

(/)

Укр.

Повідомлення / анонси

Перевірка знань Правил дорожнього руху тепер у Telegram

12.02.2021 11:17

Проходьте тестування, переглядайте пояснення, коментуйте питання ПДР на каналі (https://t.me/vodiy_ua) "ПДР 🇺🇦 + тест" у Telegram ✅



(https://t.me/vodiy_ua)

Зміни у розділі 4 ПДР

11.12.2020 17:29

Внесено чергові зміни до розділу «Обов'язки і права пішоходів» ПДР. Розділ доповнено пунктами 4.17 - 4.21.

Доповнення визначають обов'язки і права осіб, які пересуваються у кріслах колісних, визначають правила пересування в кріслах колісних по тротуарах, узбіччях, проїзною частиною і вимоги до їх обладнання та використання.

Аналіз змін у Правилах дорожнього руху

19.11.2020 10:01

Кабінет Міністрів вніс зміни до Правил дорожнього руху. Розглянемо 10 основних змін:

1. Паски безпеки у населеному пункті (п. 2.3 ПДР).

Було: інструктори практичного водіння, водії і пасажири таксі могли не пристібатись.

Стало: інструктори, таксисти і пасажири таксі повинні пристібатись.

Не пристібатись у населеному пункті дозволяється лише водіям і пасажирам з інвалідністю, фізіологічні особливості яких унеможливлюють користування ременями безпеки, водіям і пасажирам оперативних та спеціальних транспортних засобів.

2. Паски безпеки поза населеним пунктом (п. 2.3 ПДР).

Було: дозволялось не пристібатись інструкторам практичного водіння.

Стало: тепер інструктори повинні пристібатись.

3. Мотоцикли з боковим причепом (п. 2.13 ПДР).

Було: відносились до категорії «В1» (право керування - з 18 років).

Стало: тепер відносяться до категорії «А» (право керування - з 16 років).

4. Пішоходи (п. 4.4 ПДР).

Було: повинні виділити себе, а за можливості мати на зовнішньому одязі світлоповертальні елементи.

Стало: повинні використовувати світлоповертальні елементи (стрічку, наклейку, жилет тощо) або бути в одязі, який має світлоповертальні елементи.

5. Рух смугою для маршрутних транспортних засобів (п. 17.1 ПДР).

Що нового: дозволяється рух цією смугою і зупинка на ній велосипедистів.

6. Навчання водінню (п. 24.1 ПДР).

Що нового: у ПДР тепер закріплена вимога, що відсутність медичних протипоказань до навчання закріплюється довідкою встановленного зразка.

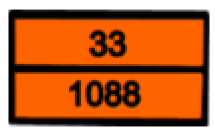
7. Навчальні автомобілі (п. 24.8 ПДР).

Було: якщо автомобіль не використовувався систематично для навчання водінню, дозволялось не обладнувати його дублюючими педалями і додатковими дзеркалами для інструктора.

Стало: усі транспортні засоби (за винятком автобусів), які використовуються для навчання, повинні бути обладнані додатковими педалями (якщо це допускається конструкцією) і дзеркалами для інструктора.

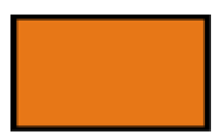
8. Розпізнавальний знак (п. 30.3 «д» ПДР).

Було:



«Інформаційна таблиця небезпечного вантажу».

Стало:



«Табличка оранжевого кольору».

9. Дорожній знак 1.40.

Було:



«Кінець дороги з удосконаленим покриттям».

Стало:



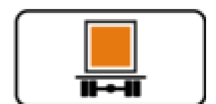
«Зміна покриття».

10. Табличка 7.5.8 «Вид транспортного засобу».

Було:



Стало:



Нагадування про необхідність увімкнути ближнє світло фар

01.10.2020 14:10

З 1 жовтня по 1 травня на всіх механічних транспортних засобах поза населеними пунктами повинні бути ввімкнені денні ходові вогні, а в разі їх відсутності в конструкції транспортного засобу — ближнє світло фар (п. 9.8 (/pdr/9/#98) ПДР).

Нові штрафи і кримінальна відповідальність за за керування транспортними засобами у нетверезому стані

03.07.2020 09:13

З 01.07.2020 по 02.07.2020 діяли норми законодавства, що передбачали кримінальну відповідальність за керування транспортними засобами у нетверезому стані. Також, були суттєво підвищені штрафи, за керування "під впливом".

Але станом на 03.07.2020 ці нововведення вже скасовані, оскільки набув чинності закон 720-IX (http://www.golos.com.ua/documents/2020-07-03-04-06-u.pdf).

Таким чином:

1. Керування транспортним засобом "під впливом" залишається адміністративним правопорушенням (водій не отримає судимість);

2. Штрафи не змінились (від 10200 грн до 40800 грн);

3. Внесено зміни до ст. 286 (https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2341-14#n3629) ККУ. Суттєво підвищено штрафи за порушення правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту, що спричинило потерпілому середньої тяжкості тілесне ушкодження (51000 - 85000 грн).

Зміни у ПДР - по смузі громадського транспорту дозволяється рух таксі

22.05.2020 20:40

У Правилах дорожнього руху чергові зміни. Автомобілям таксі тепер дозволено рух смугами громадського транспорту. Зверніть увагу, нововведення поширюється лише на таксі, які працюють на підставі відповідної ліцензії (http://dsbt.gov.ua/storinka/licenzuvannya-na-avtomobilnomu-transporti) і відповідають вимогам пункту 30.3 (/pdr/30/#303) «й» ПДР (мають «шашечки» встановлені на даху або нанесені на боковій поверхні транспортного засобу).

У ПДР додано новий пункт 2.15 (/pdr/2/#215).

Водій таксі має право:

а) рухатися на дорозі із смугою для маршрутних транспортних засобів, позначеною дорожнім знаком 5.8 (/znaky/5/5.8) або 5.11 (/znaky/5/5.11) ;

б) здійснювати посадку та висадку пасажирів у межах смуги для маршрутних транспортних засобів, позначеної дорожнім знаком 5.8 (/znaky/5/5.8) або 5.11 (/znaky/5/5.11), з урахуванням положень пунктів 15.1 (/pdr/15/#151) та 15.2 (/pdr/15/#152) цих Правил.

І внесено зміни до пункту 17.1 (/pdr/17/#171) (додані слова «крім таксі»).

На дорозі із смугою для маршрутних транспортних засобів, позначеній дорожнім знаком 5.8 (/znaky/5/5.8) або 5.11 (/znaky/5/5.11) забороняються рух і зупинка інших транспортних засобів **крім таксі** на цій смузі.

Зміни у законодавстві за порушення ПДР

11.05.2020 14:11

Президент України підписав закон (https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/566-20), згідно якого в Україні скасовують штрафні бали за порушення Правил дорожнього руху (ПДР), що зафіксовані в автоматичному режимі.

Кожному громадянину, який має право керування транспортним засобом, щороку з початку року (з дня отримання права керування транспортним засобом) і до кінця року нараховувалось 150 балів.

Якщо порушення ПДР було зафіксоване в автоматичному режимі, то спочатку «списували» штрафні бали (50 балів за кожне правопорушення).

Таким чином, штрафні бали були своєрідними бонусами, оскільки за перші три порушення ПДР, що були зафіксовані в автоматичному режимі спочатку списували штрафні бали, а за решту – доводилось сплатити штраф.

На даний час в Україні ще не працює повноцінна система автоматичної фіксації порушень ПДР. У той самий час, після її запуску «бонусів» за порушення ПДР не буде. Нововведення набули чинності з 14.05.2020. На сайті vodiy.ua (https://tinyurl.com/shtrafypdr) та у мобільних застосунках (https://tinyurl.com/vodiyapp) вже внесено відповідні зміни.

До уваги користувачів Android

29.08.2019 15:38

Мобільний застосунок Водій Юа доступний у двох різних версіях - Lite та PRO.

Версія "ПДР України 2020 Lite (https://play.google.com/store/apps/details?id=ua.vodiy.lite)" доступна для встановлення через Google Play. Вона є повністю безкоштовною, займає мало місця і не містить реклами. У цій версії немає тестів, коментарів з ілюстраціями і розділу "Правовий помічник".

Версія "ПДР України+тест 2020 PRO" містить тести ПДР, коментарі з ілюстраціями і розділ "Правовий помічник". Застосунок ви можете встановити з офіційної сторінки https://vodiy.ua/mobile/ (https://tinyurl.com/vodiyapp).

Чи знаєте ви...

06.08.2019 13:48

за які правопорушення можуть вилучити посвідчення водія;

у яких випадках можуть оплатно вилучити транспортний засіб;

коли призначають громадські роботи;

до кого можуть застосувати адміністративний арешт?

Якщо поліцейські оформлюють адміністративне правопорушення:

які права є у водія;

у яких випадках складається протокол і чим він відрізняється від постанови про адміністративне правопорушення;

де повинні розглядатись справи про адміністративні правопорушення;

коли ваші права порушують і адміністративне стягнення підлягає скасуванню?

За які правопорушення транспортний засіб може опинитись на штрафмайданчику?

Що таке штрафні бали і як вони працюють?

Відповіді на ці, та багато інших питань ви знайдете у новому розділі «Правовий помічник» у наших застосунках «ПДР України 2019 + тест» для Android (https://tinyurl.com/vodiyapp) та iOS (https://itunes.apple.com/ua/app/%D0%BF%D0%B4%D1%80-%D1%83%D0%BA%D1%80%D0%B0%D1%97%D0%BD%D0%B8-2018/id1314961911).



Декілька слів про страхування, Європротокол, ДТП..

25.06.2019 19:38

Ви потрапили у ДТП і винуватець не має страхового поліса. Як отримати компенсацію?

Ви повідомили страхову компанію про ДТП, але вам відмовили у відшкодуванні збитків. Як уникнути такої ситуації?

На яку суму відшкодування можна розраховувати у випадку ДТП?

Яким чином "лиса" резина і втрата права на відшкодування від страхової компанії пов'язані між собою?

Як не купити "липовий" страховий поліс?

Відповіді на ці та інші питання ви знайдете у новому розділі "Автострахування для «чайників»" у наших мобільних застосунках. Оновлення вже доступне на офіційній сторінці в Google Play Store (https://play.google.com/store/apps/details?id=ua.vodiy.lite&hl=uk) та Apple App Store (https://apps.apple.com/ua/app/%D0%BF%D0%B4%D0%B4-%D1%83%D0%BA%D1%80%D0%B0%D0%B8%D0%BD%D1%8B-2019-%D1%82%D0%B5%D1%81%D1%82/id1314961911?l=uk).

У новому розділі, також, доступний тест, який допоможе зрозуміти чи знаєте ви свої права та обов'язки щодо отримання права на відшкодування або страхове покриття ДТП.

Нехай дорога дарує лише приємні сюрпризи!

Тести ПДР ()

ПДР ()

Законодавство водія (/dai/zakon/)

Відеоуроки ПДР (/download/)

Останні зміни (/news/)

Автошкола ()

Наша автошкола (/auto-school/promin/)

Відгуки про автошколу (/auto-school/comments/)

Записатись онлайн (/record/)

Інструктори ()

Наші інструктори (/instructors/all/)

Відгуки про інструкторів (/instructors/reviews/)

Зворотний зв'язок (/feedback/)